Билет №1. Сэрээт ачигчийг хэн жолоодох эрхтэй вэ?

1. Сэрээт ачигч дээр зөвхөн мэргэжлийн сургалтанд хамрагдаж, эрхийн үнэмлэх авсан хүн ажиллана
2. Сэрээт ачигч дээр эрх бүхий удирдлагын зөвшөөрснөөр ажиллана
3. Сэрээт ачигч дээр зөвхөн мэргэжлийн сургалтанд хамрагдаж, эрхийн үнэмлэх авсан хүн, эрх бүхий удирдлагын зөвшөөрсний үндсэн дээр ажиллана

Хариу 3

Билет №2. Сэрээт ачигчийн операторын ажлын хувцасанд юу заавал байх шаардлагатай вэ?

1. Гэрэл ойлгох хантааз
2. Хамгаалалттай гутал
3. Зузаан бээлий
4. Каска малгай

Хариу 3

Билет №3. Сэрээт ачигчийн операторын ажлын хувцасанд юу заавал байх шаардлагатай вэ?

1. Каска малгай
2. Ус нэвтэрдэггүй гутал
3. Хамгаалалттай гутал
4. Гэрэл ойлгох хантааз

Хариу 2

Билет №4. Хөдөлмөр хамгааллын хувьд ажлын хувцсыг хэрхэн өмсөхийг шаарддаг вэ?

1. Ажлын хувцсыг бохирдуулахгүй цэвэр үзэмжтэй өмсөнө
2. Ажлын хувцсыг зөв өмсөж товчоо бүрэн товчилсон байна
3. Ажлын хувцсаа бүрэн өмсөж, халаасандаа элдэв зүйл хийхгүй байна

Хариу 2

Билет №5. Оператор өглөөд машин төхөөрөмждөө үзлэг хийж доголдол илэрвэл яах вэ?

1. Жижиг засвар байвал засаад ажилдаа гарна
2. Удирдлага, бүрэн бүтэн байдлыг хариуцагчдаа мэдэгдэнэ
3. Өөр ачигчийг сонгон авч ажиллана

Хариу 2

Билет №6. Оператор өглөөд машин төхөөрөмждөө үзлэг хийхдээ ямар баримт бичгийг мөрдлөг болгох вэ?

1. Техникийн паспортыг
2. Ачигчийг аюулгүй ашиглах дүрмийг
3. Ачигчийн ашиглалтын зааврыг

Хариу 3

Билет №7. Эвдрэл гэмтэлтэй буюу техникийн үйлчилгээ хийлгээгүй ачигчийг яаж ашиглах вэ?

1. Маш болгоомжтой, анхаарал сэрэмжтэйгээр ашиглана
2. Ачаа шилжүүлэх үеийн аюулгүй ажиллагаа хариуцагчийн шууд удирдлага дор ашиглана
3. Эвдрэл гэмтэлтэй буюу техникийн үйлчилгээ хийлгээгүй ачигчийг ашиглахыг хориглоно

Хариу 3

Билет №8. Ямар үед ачигчийг жолоодохыг хориглох вэ?

1. Харанхуй шөнө дөлөөр
2. Гадаа цас бороо орж байх үед
3. Гар, бээлий гутал нь нойтон буюу тос болсон нөхцөлд

Хариу 3

Билет №9. Ачигчид суух түүнээс буухдаа ямар журам баримтлах вэ?

1. Зориулалтын шат бариулыг заавал ашиглаж байх
2. Сэрээн дээр ачаатай байх үед бууж, суухыг хориглоно
3. Ачааг өндөрт өргөсөн байх үед бууж суухыг хориглоно

Хариу 3

Билет №10. Ачигчийг жолоодож эхлэхийн өмнө дараах зүйлсийг магадлан шалгасан байна. Энд юуг илүү бичсэн байна вэ?

1. Зөв суусан эсэх
2. Өргөх ачаанд ивүүр байгаа эсэх,
3. Суудлаа зөв тохируулсан эсэх

Хариу 2

Билет №11. Ачигчийг жолоодож эхлэхийн өмнө дараах зүйлсийг магадлан шалгасан байна. Энд юуг илүү бичсэн байна вэ?

1. Жолоодоход эвтээхэн байгаа эсэх,
2. Хамгаалалтын шилээ зүүсэн эсэх
3. Толь зөв тохируулагдсан эсэх

Хариу 2

Билет №12. Ачигчийг жолоодож эхлэхийн өмнө дараах зүйлсийг магадлан шалгасан байна. Энд юуг илүү бичсэн байна вэ?

1. Суудлаа зөв тохируулсан эсэх
2. Толь зөв тохируулагдсан эсэх
3. Аюулгүй бүсээ зүүсэн эсэх
4. Моторын дуу хэвийн эсэх

Хариу 4

Билет №13. Ачигчийг жолоодож байхдаа дараах зүйлсийг хориглоно. Аль нь зөв бэ?

1. Бүрэн зөв суугаагүй хөл, гар, толгойгоо ил цухуйлган ажиллахыг
2. Ачааг буулгахдаа өөр хүнээр дохиулж туслуулахыг
3. Хажуугийн суудалдаа хүн суулгаж явахыг

Хариу 1

Билет №14. Ажлын нөхцөлд дараах мөрдөнө. Энд юуг илүү бичсэн байна вэ?

1. Ажлын талбар дахь аюулгүй дүрэм, хязгаарлалтыг мөрдөнө
2. Ачигчаар зөвхөн тогтоосон хязгаар дотор тодорхой маршрутаар явна
3. Ажлын талбар дахь анхааруулах тэмдгүүдийн шаардлагыг биелүүлж ажиллана
4. Зөвхөн зассан замаар явна

Хариу 4

Билет №15. Ажлын нөхцөлд дараах мөрдөнө. Энд юуг илүү бичсэн байна вэ?

1. Ачигчаар зөвхөн тогтоосон хязгаар дотор тодорхой маршрутаар явна
2. Ачаа өмнөх замыг халхалчихсан байвал орчноо анхаарч явна
3. Ажлын талбар дахь анхааруулах тэмдгүүдийн шаардлагыг биелүүлж ажиллана
4. Орчноо анхаарч, замаа харж явна

Хариу 2

Билет №16. Ажлын нөхцөлд дараах мөрдөнө. Энд юуг илүү бичсэн байна вэ?

1. Сэрээн дээр байгаа ачаа замыг харах боломжгүйгээр халхалчихсан байвал хажуудах хүнийхээ заавраар ажиллана
2. Ажлын талбар дахь анхааруулах тэмдгүүдийн шаардлагыг биелүүлж ажиллана
3. Орчноо анхаарч, замаа харж явна
4. Ажлын талбар дахь аюулгүй дүрэм, хязгаарлалтыг мөрдөнө

Хариу 1

Билет №17. Ажлын нөхцөлд ачигчийн явах хурдны талаар алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ажлын үед огцом хурд авахыг хориглоно
2. Ажлын үед огцом тоормослохыг хориглоно
3. Ажлын үед огцом эргэх эсвэл чиглэлээ өөрчлөхийг хориглоно
4. Ажлын үед чангаар дуут дохио өгөхийг хориглоно

Хариу 4

Билет №18. Ажлын нөхцөлд ачигчийн явах хурдны талаар алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачигчийг жолоодож байхдаа хурдны хязгаарлалтын тэмдэг байвал түүнийг биелүүлж бай.
2. Зогсолтгүй удаан явахыг хориглоно
3. Ажлын үед огцом хурд авахыг хориглоно
4. Ажлын үед огцом эргэх эсвэл чиглэлээ өөрчлөхийг хориглоно

Хариу 2

Билет №19. Ажлын нөхцөлд ачигчийн явах хурдны талаар алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачигчийг жолоодож байхдаа хурдны доод хэмжээг хязгаарласан тэмдэг байвал түүнийг биелүүлж бай.
2. Эргэх буюу булан тойрох үедээ хурдаа байнга багасгаж бай.
3. Ажлын үед огцом эргэх эсвэл чиглэлээ өөрчлөхийг хориглоно

Хариу 1

Билет №20. Ажлын нөхцөлд ачигчийн явах хурдны талаар алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачигчийг жолоодож байхдаа хурдны хязгаарлалтын тэмдэг байвал түүнийг биелүүлж бай.
2. Ажлын үед огцом хурд авахыг хориглоно
3. Ажлын үед гагнуурын оч, гэрлийг харахыг хориглоно
4. Ажлын үед огцом эргэх эсвэл чиглэлээ өөрчлөхийг хориглоно

Хариу 3

Билет №22. Аюулаас сэргийлэх арга хэмжээ. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Замд зорчиг тааралдвал түүнийг тойрч гардаг бай
2. Өргөж яваа ачаа унах, удирлага алдагдахаас болгоомжилж явах
3. Булан тойрох, орц, гарц, шат, хаалга, явган хүний зам тааралдвал хурдаа сааруулж, дуут дохио өгдөг бай
4. Зорчигчид ойртох үедээ хурдаа сааруулж, дуут дохио өгдөг бай

Хариу 1

Билет №23. Аюулаас сэргийлэх арга хэмжээ. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Замын бартаа, саадыг тойрч гарах
2. Өгсүүр, уруу явахдаа дуут дохио өгдөг бай
3. Гулгаатай замаар маш болгоомжтой явах.
4. Зам дээр асгарсан хог, модны үртэс зэрэг зүйл дээгүүр явахыг хориглоно.

Хариу 2

Билет №24. Аюулаас сэргийлэх арга хэмжээ. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Өргөж яваа ачаа унах, удирлага алдагдахаас болгоомжилж явах
2. Булан тойрох, орц, гарц, шат, хаалга, явган хүний зам тааралдвал хурдаа сааруулж, дуут дохио өгдөг бай
3. Зорчигчид ойртох үедээ хурдаа сааруулж, дуут дохио өгдөг бай
4. Өргөж яваа ачааг унахаас сэргийлж түүнийг давхарлан ачихгүй байх

Хариу 4

Билет №25. Аюулаас сэргийлэх арга хэмжээ. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Замын бартаа, саадыг тойрч гарах
2. Зам дээр асгарсан хог, модны үртэс зэрэг зүйл дээгүүр явахыг хориглоно.
3. Асфальтаж, бетондоогүй замаар хүнд ачаа зөөдөггүй байх
4. Булан тойрох, орц, гарц, шат, хаалга, явган хүний зам тааралдвал хурдаа сааруулж, дуут дохио өгдөг бай

Хариу 3

Билет №26. Аюулгүй орон зай. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ажиллаж байгаа тоног төхөөрөмжийн ойролцоо ачигчаар ажиллахгүй байх.
2. Зэрэг ажиллаж байгаа өөр ачигчаас аюулгүйн зайг барьж ажилла
3. Ажлын дараа ачигчаа зогсоолд тавихдаа аюулгүйн зайг баримтал

Хариу 1

Билет №27. Аюулгүй орон зай. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Гарцаагүй шаардлага гараагүй бол ажиллаж байгаа тоног төхөөрөмжийн ойролцоо ачигчаар ажиллахгүй байх.
2. Өөр ачигчтай зэрэг ажиллахгүй байх
3. Ажлын дараа ачигчаа зогсоолд тавихдаа аюулгүйн зайг баримтал

Хариу 3

Билет №28. Аюулгүй орон зай. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Гарцаагүй шаардлага гараагүй бол ажиллаж байгаа тоног төхөөрөмжийн ойролцоо ачигчаар ажиллахгүй байх.
2. Зэрэг ажиллаж байгаа өөр ачигчаас аюулгүйн зайг барьж ажилла
3. Ажлын дараа ачигчаа зогсоолд тавихдаа аль болохоор бага зай эзлэхээр, зэрэгцүүлэн шахаж байрлуулна

Хариу 3

Билет №29. Ачааг тогтвортой ачих. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачааг өргөх, буулгахын өмнө түүнийг тогтвортой байгаа эсэхийг сайн шалгаж, тээвэрлэхдээ болгоомжтой хөдлөх
2. Ачааг тээвэрлэхдээ сэрээний өндрийг дундаж байрлалд байлгана.
3. Хоосон явахдаа сэрээг дээш өргөсөн буюу рамыг арагш налуулахгүйгээр явахыг хориглоно.
4. Ачааг өргөх, буулгах, тавцанд байрлуулахдаа замд нь ямар нэг саад байгаа эсэхийг сайн шалгасан байна

Хариу 2

Билет №30. Ачааг тогтвортой ачих. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачааг тээвэрлэхдээ ачааг арагш бүрэн налуулсан байх ба сэрээний өндрийг байж болох хамгийн доод байрлалд байлгана
2. Хоосон явахдаа сэрээг дээш өргөсөн буюу рамыг арагш налуулахгүйгээр явахыг хориглоно.
3. Ачааг өргөх, буулгах, тавцанд байрлуулахдаа замд нь ямар нэг саад байгаа эсэхийг сайн шалгасан байна
4. Ачааг тавиурт байрлуулахдаа давхарлаж үл болно

Хариу 4

Билет №31. Ачааг тогтвортой ачих. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачааг өгсүүр замаар тээвэрлэхдээ рамыг арагш налуулахгүйгээр явж болно.
2. Ачааг өргөх, буулгах, тавцанд байрлуулахдаа замд нь ямар нэг саад байгаа эсэхийг сайн шалгасан байна
3. Ачааг өргөх, буулгахын өмнө түүнийг тогтвортой байгаа эсэхийг сайн шалгаж, тээвэрлэхдээ болгоомжтой хөдлөх
4. Ачааг тавиурт байрлуулахдаа нурахгүй, унахгүй байхад нь анхаар

Хариу 1

Билет №32. Ачааг тогтвортой ачих. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачааг өргөх, буулгахын өмнө түүнийг тогтвортой байгаа эсэхийг сайн шалгаж, тээвэрлэхдээ болгоомжтой хөдлөх
2. Ачааг тээвэрлэхдээ ачааг арагш бүрэн налуулсан байх ба сэрээний өндрийг байж болох хамгийн доод байрлалд байлгана
3. Хоосон явахдаа сэрээг дээш өргөсөн байдалтай явна.
4. Ачааг тавиурт байрлуулахдаа нурахгүй, унахгүй байхад нь анхаар

Хариу 3

Билет №33. Ачигчийг зөв ашиглах. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачигчид өөр хүнийг хажуудаа авч явахыг хориглоно
2. Ачигчаар хүн өргөх, зөөхийг хориглоно.
3. Онцгой нөхцөлд хүн өргөх шаардлага гарсан үед найдвартай тавцанг, ачигчид найдвартай бэхэлсэн байхаас гадна тавцан хашлагатай байна

Хариу 1

Билет №34. Ачигчийг зөв ашиглах. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачигчид хоёр суудал байхгүй нөхцөлд өөр хүнийг ачигч дээр авч явахыг хориглоно
2. Ямарч тохиолдолд ачигчаар хүн өргөхийг хориглоно.

Хариу 2

Билет №35. Дараах зүйлсийг хориглоно. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Өргөсөн ачааны дор хүн байхыг хориглоно
2. Ачигчийн сэрээн дээр ачсан ачааг гараар тэгшлэхийг хориглоно
3. Налуу талбай дээр зогсоод ачааг ачаалах, буулгахыг хориглоно
4. Сэрээний рамны араар хөл, гараа оруулахыг хориглоно.

Хариу 2

Билет №36. Дараах зүйлсийг хориглоно. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачигчийн бүхээг дээр гарч зогсохыг хориглоно
2. Өргөсөн ачааны дор хүн байхыг хориглоно
3. Өргөсөн ачааны доогуур хүн явж өнгөрөхийг хориглоно
4. Сэрээний рамны араар хөл, гараа оруулахыг хориглоно.

Хариу 1

Билет №37. Налуу замын тухай. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачаа тээвэрлэж явахдаа өгсүүр замаар ухарч, уруу замаар урд талаараа явна
2. Ачаа тээвэрлэж явахдаа өгсүүр замаар урд талаараа, уруу замаар ухарч явна

Хариу 1

Билет №38. Ачааг найдвартай бэхлэх. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Тавиур дээр ачааг тогтвортой, найдвартай байрлуулснаа нягтал
2. Шаардлагатай бол ачааг троссон болон туузан татлагаар татаж бэхэлсэн байх
3. Овор ихтэй, өндөр, урт ачааг өргөж тээвэрлэж үл болно
4. Тээвэрлэх замд ямар нэг саад, хүн байгаа эсэхийг анхаарч ажиллах

Хариу 3

Билет №39

. Ачааг найдвартай бэхлэх. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Тогтвор муутай ачааг бэхлэхгүйгээр өргөх, тээвэрлэхийг хориглоно.
2. Ачааг хоёр сэрээн дээр жигд, зөв, найдвартай байрлуулсан эсэхийг нягтал
3. Тавиур дээр ачааг тогтвортой, найдвартай байрлуулснаа нягтал
4. Ачааг троссоор татаж бэхлэхийг хориглоно

Хариу 4

Билет №40. Даац хэтрүүлэхийг хориглоно. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Шаарлагатай бол хүнд ачааг зөвхөн сэрээний үзүүрээр өргөж хөндийрүүлнэ
2. Сэрээний үзүүрээр ачааг түлхэх, рамны гидроцилиндрийн хүчээр ачааг чирэхийг хориглоно
3. Ачигчийн даац хэтрүүлэх, эсрэг ачаан дээр ачаалал нэмэхийг хориглоно
4. Сэрээн дээр нэмэлт тоноглол хэрэглэх үедээ даацыг хэтрүүлэхийг хориглоно. Ачигч урагш тонгорон унах аюултай

Хариу 1

Билет №41. Даац хэтрүүлэхийг хориглоно. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачаанаас болж ачигчийн арын дугуй газраас хөндийрөхөд хүрвэл ачигч тонгорон унахаас сэргийлж зөвхөн эсрэг ачаан дээр нэмэлт ачаалал нэмж болно
2. Хүнд ачааг сэрээний үзүүрээр өргөж хөндийрүүлэхийг хориглоно
3. Сэрээний үзүүрээр ачааг түлхэх, рамны гидроцилиндрийн хүчээр ачааг чирэхийг хориглоно
4. Сэрээн дээр нэмэлт тоноглол хэрэглэх үедээ даацыг хэтрүүлэхийг хориглоно.

Хариу 1

Билет №42. Даац хэтрүүлэхийг хориглоно. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Хүнд ачааг сэрээний үзүүрээр өргөж хөндийрүүлэхийг хориглоно
2. Ачаа газартай наалдсан, хөлдсөн байвал түүнийг сэрээний үзүүрээр зөөлөн түлхэж, салгасны дараа ачааг өргөнө
3. Ачигчийн даац хэтрүүлэх, эсрэг ачаан дээр ачаалал нэмэхийг хориглоно
4. Сэрээн дээр нэмэлт тоноглол хэрэглэх үедээ даацыг хэтрүүлэхийг хориглоно. Ачигч урагш тонгорон унах аюултай

Хариу 2

Билет №43. Даац хэтрүүлэхийг хориглоно. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Хүнд ачааг сэрээний үзүүрээр өргөж хөндийрүүлэхийг хориглоно
2. Ачаа газартай наалдсан, хөлдсөн байвал түүнийг зөвхөн рамны гидроцилиндрийн хүчээр татаж салгана
3. Ачигчийн даац хэтрүүлэх, эсрэг ачаан дээр ачаалал нэмэхийг хориглоно
4. Сэрээн дээр нэмэлт тоноглол хэрэглэх үедээ даацыг хэтрүүлэхийг хориглоно. Ачигч урагш тонгорон унах аюултай

Хариу 2

Билет №44. Ачааг жигд байрлуулах. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачааллыг хоёр сэрээн дээр жигд дарж байхаар ачаалаагүй цагт ачааг өргөх, тээвэрлэхийг хориглоно
2. Ачааг зөвхөн нэг сэрээгээр өргөх, тээвэрлэхдээ маш болгоомжтой, бага хурдтайгаар гүйцэтгэнэ.
3. Өргөх ачааны ачааллыг дааж чадах тавиур, поддон хэрэглэ
4. Гэмтэлтэй болон гулзайлтад орсон тавиур, поддон хэрэглэхгүй байх.

Хариу 2

Билет №45. Ачааг жигд байрлуулах. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачааллыг хоёр сэрээн дээр жигд дарж байхаар ачаалаагүй нөхцөлд тээвэрлэхдээ хажуудаа хүн дагалдуулж, нэмэлт хяналт тавьж явна.
2. Зөвхөн нэг сэрээгээр ачааг өргөх, тээвэрлэхийг хориглоно.
3. Өргөх ачааны ачааллыг дааж чадах тавиур, поддон хэрэглэ
4. Гэмтэлтэй болон гулзайлтад орсон тавиур, поддон хэрэглэхгүй байх.

Хариу 1

Билет №46. Ачааг жигд байрлуулах. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачааллыг хоёр сэрээн дээр жигд дарж байхаар ачаалаагүй цагт ачааг өргөх, тээвэрлэхийг хориглоно
2. Зөвхөн нэг сэрээгээр ачааг өргөх, тээвэрлэхийг хориглоно.
3. Өргөх ачааны ачааллыг дааж чадах тавиур, поддон хэрэглэ
4. Гэмтэлтэй болон гулзайлтад орсон тавиур, поддон хэрэглэх тохиолдолд ачаанд нэмэлт бэхэлгээ хийсэн байна.

Хариу 4

Билет №47. Онцгой ачаа өргөж тээвэрлэх. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Бөөрөнхий, өндөр, урт, өргөн ачааг сэрээнүүд дээр жигд ачаалахаар, тогтвортой байрлуулж, шаардлагатай бол татлагаар татаж бэхлээд, тээвэрлэх үедээ маш болгоомжтой байх.
2. Тээвэрлэж явахдаа замын чиглэлээ өөрчлөх нөхцөлд ачаа байрлалаасаа шилжихээс болгоомжлон, туслахын тусламжийг авах ба түүний дохиог даган ажиллана
3. Маневр хийх зай талбай хязгаарлагдмал нөхцөлд заавал туслахын тусламжийг авах ба түүний дохиог даган ажиллана

Хариу 2

Билет №48. Онцгой ачаа өргөж тээвэрлэх. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Бөөрөнхий, өндөр, урт, өргөн ачааг тээвэрлэхийг хориглоно
2. Тээвэрлэж явахдаа замын чиглэлээ өөрчлөх нөхцөлд ачаа байрлалаасаа шилжихээс болгоомжлон маш бага хурдаар явна.
3. Маневр хийх зай талбай хязгаарлагдмал нөхцөлд заавал туслахын тусламжийг авах ба түүний дохиог даган ажиллана

Хариу 1

Билет №49. Ажлын орчин нөхцөлийг харгалзан үзэх. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ажлын талбар дахь шалан дээр дарж болох хамгийн их ачаалал, тээвэрлэж болох хамгийн их өндөр гэх мэт анхааруулах заах тэмдгүүдийн заалтыг мөрдөн ажилла.
2. Хаалгаар орж гарахдаа ачааны өндрөөс гадна сэрээний чиглүүлэгч рамны өндөр, операторын хамгаалалтын саравчны төвшин зэргийн өндрийн хэмжээг бодолцож байх
3. Жолоодлогын үед эрэг, нүхний амсар, ирмэг ойролцоо байгаа эсэхэд анхаарах.
4. Хэт халуун эсвэл хэт хүйтэн нөхцөлд ажиллахгүй байх

Хариу 4

Билет №50. Ажлын орчин нөхцөлийг харгалзан үзэх. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачааны жинг ачигчийн жинтэй хамт дааж чадах гүүрнээс бусад гүүр гарам дээр ачигчаар ажил гүйцэтгэхийг хориглоно
2. Ажлын талбар дахь шалан дээр дарж болох хамгийн их ачаалал, тээвэрлэж болох хамгийн их өндөр гэх мэт анхааруулах заах тэмдгүүдийн заалтыг мөрдөн ажилла.
3. Хаалгаар орж гарахад хаалганы тотгоны өндөр ачааны өндрөөс багагүй байхад болно
4. Жолоодлогын үед эрэг, нүхний амсар, ирмэг ойролцоо байгаа эсэхэд анхаарах.

Хариу 3

Билет №51. Ажлын орчин нөхцөлийг харгалзан үзэх. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачигчийн салхины хурд хэмжигчийн заалт улаан шугамд орсон нөхцөлд ачигчаар ажил үйлчилгээ гүйцэтгэхгүй байх
2. Хаалгаар орж гарахдаа ачааны өндрөөс гадна сэрээний чиглүүлэгч рамны өндөр, операторын хамгаалалтын саравчны төвшин зэргийн өндрийн хэмжээг бодолцож байх
3. Жолоодлогын үед эрэг, нүхний амсар, ирмэг ойролцоо байгаа эсэхэд анхаарах.
4. Ачааны жинг ачигчийн жинтэй хамт дааж чадах гүүрнээс бусад гүүр гарам дээр ачигчаар ажил гүйцэтгэхийг хориглоно

Хариу 1

Билет №52. Шатахуун авах. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачигчийг цэнэглэх болон шатахуун авахдаа зөвхөн гадаа ил газар гүйцэтгэнэ
2. Цэнэглэх болон шатахуун авахдаа ачигчийн хөдөлгүүрийг унтраасан байна
3. Авто ачигчид шатахуун авахдаа ил гал гарах, оч үсрэх эх үүсвэргүй, агааржуулалт сайтай байранд гүйцэтгэнэ

Хариу 1

Билет №53. Шатахуун авах. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачигчийг цэнэглэх болон шатахуун авахдаа зөвхөн зориулалтын газар, зориулалтын нөхцөлд гүйцэтгэнэ
2. Цэнэглэх болон шатахуун авахдаа ачигчийн хөдөлгүүрийг нормаль дээр тавсан байна
3. Авто ачигчид шатахуун авахдаа ил гал гарах, оч үсрэх эх үүсвэргүй, агааржуулалт сайтай байранд гүйцэтгэнэ

Хариу 2

Билет №54. Ажлын төгсгөлд. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачигчийг зориулалтын зогсоолд нь тавих
2. Сэрээг хүн шүргэхээргүй өндөрт өргөөд гар карданыг татсан байна
3. Хөдөлгүүрийг унтраагаад түлхүүрийг авсан байна

Хариу 2

Билет №55. Ажлын төгсгөлд. Алийг нь буруу бичсэн байна вэ?

1. Ачигчийг бусад тээврийн хэрэгсэлд саад болохооргүй газарт тавих
2. Сэрээг газарт буулгаад гар карданыг татсан байна
3. Хөдөлгүүрийг унтраагаад түлхүүрийг авсан байна

Хариу 1

**Сэрээт ачигчийн оператор**

**Код САА-01**

***1. Сэрээт ачигчийн 20 см-ийн дүрэм гэж юу вэ?***

1. Ачааг өндөрт өргөж шилжилт хөдөлгөөн хийхийг хориглоно

2. Ачааг өндөрт өргөж шилжилт хөдөлгөөн хийж болно

3. Ачааг 20 см-ээс илүү өндөрт өргөж шилжилт хөдөлгөөн хийхийг хориглоно

***2. Дараах тоноглолуудаас сэрээт ачигчийн аюулгүй байдлыг хангах хэрэгсэлд аль нь хамаарахгүй вэ?***

1. Суудлын бүс

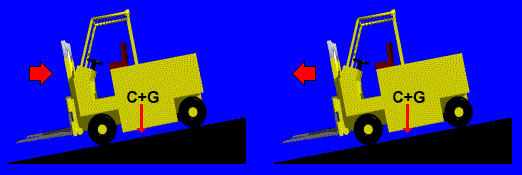
2. Ухрахын дуут дохио

3. Мото цагийн хэмжүүр

4. Ажлын анхааруулах анивчих шар гэрэл

5. Дуут дохио

***3. Дараах зургийг тайлбарлана уу?***



1. Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаагүй бол аль ч талаараа өгсөж уруудаж болно

2. Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаагүй бол зөвхөн урд талаараа өгсөж уруудаж болно

3. Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаагүй бол зөвхөн ар талаараа өгсөж уруудаж болно

***4. Ачаа үзэгдэх орчин хязгаарлагдсан үед сэрээт ачигчаар шилжих хөдөлгөөнийг хэрхэн гүйцэтгэх вэ?***

1. Зөвхөн урагш шилжих хөдөлгөөн хийнэ

2. Зөвхөн хойшоо ухарч шилжих хөдөлгөөн хийнэ

3. Үзэгддэх орчин хязгаарлагдсан бол шилжих хөдөлгөөн хийхийг хориглоно

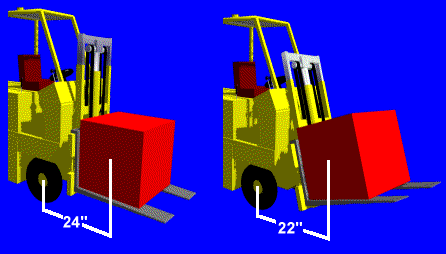
***5. Сэрээт ачигчийн өдөр тутмын үзлэгт ашиглалтын шингэнүүдийн түвшинг заавал шалгах шаардлагатай***

1. Тийм

2. Зөвхөн шаардлагатай ашиглалтын шингэний түвшинг шалгана

3. Үгүй

***6. Дараах зургийг тайлбарлана уу? Ачааг өргөж зөв налуулах нь .........?***



1. Шилжилт хөдөлгөөн үйлдэхэд ачааны тогтворжилтыг сайжуулж дээшлүүлдэг

2. Шилжилт хөдөлгөөн үйлдэхэд ачааны тогтворжилтыг муутгаж бууруулдаг

3. Шилжилт хөдөлгөөн үйлдэхэд ачааны тогтворжилтыг өөрчилдөггүй

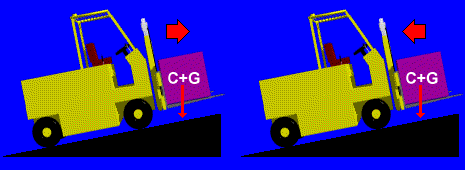
***7. Сэрээт ачигчийг зогсоолд тавих дараалал:***

тэгш газар зогсоох - ажлын төхөөрмжийг буулгах – хурдны хайрцагны хөшүүргийг “N” байрлалд тавих – хөдөлгүүрийг унтраах – зогсоолын тоормосыг идэвхижүүлэх

1. Зөв

2. Буруу

***8. Дараах зургийг тайлбарлана уу? Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаатай бол урд талаараа уруудахыг хориглоно. Яагаад?***



1. Хальтирч гулгах аюултай

2. Хүндийн төв налуугийн өнцгийн хамаарлаар шилжих тул тогтворжилт буурах аюултай

3. Ачааг өндөрт өргөж явахад тогтворжилт дээшилнэ

***9. Сэрээт ачигчаар авто машин, контейнер дотроос орж ачааг авахын өмнө ямар бэлтгэл ажил хийх вэ? Буруу хариултыг олно уу?***

1. Авто машины хойд дугуйн хоёр талд ивүүр байруулна

2. Авто машиныг ачааны тавцантай хөдөлгөөнгүй уяж бэхэлсэн байна

3. Авто машины зогсоолын тоормосыг идвэхжүүлсэн байна

4. Авто машин, ачааны тавцан хоёрын хооронд зориулалтын тавцан заавал ашиглана

***10. Сэрээт ачигчаар ачаа өргөөд шилжилт хөдөлгөөн хийхэд хориглох заалтыг тодорхойлно уу?***

1. Тохиромжгүй хурдаар шилжилт хийх

2. Огцом эргэх

3. Налуу гадаргууд хөндлөн шилжилт хөдөлгөөн хийх

4. Дээрх хариултууд бүгд хориотой

**Сэрээт ачигчийн оператор**

**Код САА-02**

***1. Сэрээт ачигчаар ачаа өргөөд шилжилт хөдөлгөөн хийхэд хориглох заалтыг тодорхойлно уу?***

1. Тохиромжгүй хурдаар шилжилт хийх

2. Огцом эргэх

3. Налуу гадаргууд хөндлөн шилжилт хөдөлгөөн хийх

4. Дээрх хариултууд бүгд хориотой

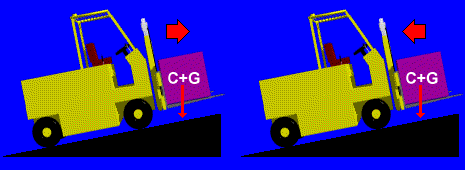
***2. Сэрээт ачигчийг зогсоолд тавих дараалал***:

зогсоолын тоормосыг идэвхижүүлэх - тэгш газар зогсоох - ажлын төхөөрмжийг буулгах – хурдны хайрцагны хөшүүргийг “N” байрлалд тавих – хөдөлгүүрийг унтраах

1. Зөв

2. Буруу

***3. Дараах зургийг тайлбарлана уу? Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаатай бол урд талаараа уруудахыг хориглоно. Яагаад?***



1. Хальтирч гулгах аюултай

2. Ачааг өндөрт өргөж явахад тогтворжилт дээшилнэ

3. Хүндийн төв налуугийн өнцгийн хамаарлаар шилжих тул тогтворжилт буурах аюултай

***4. Сэрээт ачигчийн өдөр тутамын үзлэгт суудлын бүс, ухрахын дуут дохио, ажлын анхааруулах анивчих шар гэрэл, дуут дохиог заавал шалгана***

1. Тийм

2. Үгүй

***5. Сэрээт ачигчийн өдөр тутамын үзлэгт аль нь хамаарахгүй вэ?***

1. Дизель түлшний түвшин

2. Ажлын бичгээр өгсөн даалгавар

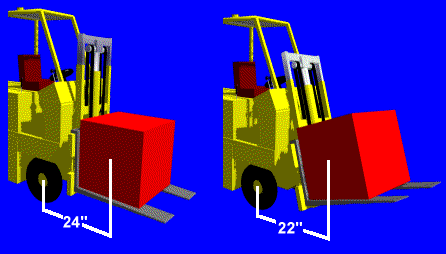
3. Хөдөлгүүрийн тосны түвшин

4. Хөргөлтийн шингэний түвшин

5. Гидросистемийн ажлын шингэний түвшин

6. Сэнсний оосорны чангалалт

***6. Дараах зургийг тайлбарлана уу? Ачааг өргөж зөв налуулах нь .........?***



1. Шилжилт хөдөлгөөн үйлдэхэд ачааны тогтворжилтыг сайжруулж дээшлүүлдэг

2. Шилжилт хөдөлгөөн үйлдэхэд ачааны тогтворжилтыг муутгаж бууруулдаг

3. Шилжилт хөдөлгөөн үйлдэхэд ачааны тогтворжилтыг өөрчилдөггүй

4. Шилжилт хөдөлгөөн үйлдэхэд ачааг налуулах шаардлагагүй

***7. Сэрээт ачигчаар ачаа өргөөд шилжилт хөдөлгөөн хийхэд хориглох заалтыг тодорхойлно уу?***

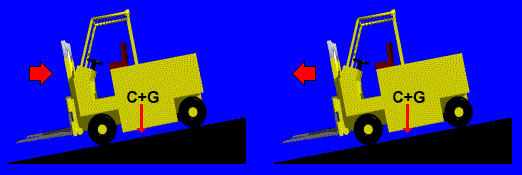
1. Тохиромжгүй хурдаар шилжилт хийх

2. Огцом эргэх

3. Налуу гадаргууд хөндлөн шилжилт хөдөлгөөн хийх

4. Дээрх хариултууд бүгд хориотой

***8. Дараах зургийг тайлбарлана уу?***



1. Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаагүй бол аль ч талаараа өгсөж уруудаж болно

2. Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаагүй бол зөвхөн урд талаараа өгсөж уруудаж болно

3. Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаагүй бол зөвхөн ар талаараа өгсөж уруудаж болно

***9. Сэрээт ачигчийн 20 см-ийн дүрэм гэж юу вэ?***

1. Ачааг өндөрт аргаж шилжилт хөдөлгөөн хийхийг хориглоно

2. Ачааг өндөрт аргаж шилжилт хөдөлгөөн хийж болно

3. Ачааг 20 см-ээс илүү өндөрт өргөж шилжилт хөдөлгөөн хийхийг хориглоно

***10. Сэрээт ачигчийг ачаа үзэгдэх орчныг хязгааралсан үед шилжих хөдөлгөөнийг хэрхэн гүйцэтгэх вэ?***

1. Зөвхөн ургаш шилжих хөдөлгөөн хийнэ

2. Зөвхөн хойшоо ухарч шилжих хөдөлгөөн хийнэ

3. Үзэгддэх орчин хязгаарлагдсан бол шилжих хөдөлгөөн хийхийг хориглоно

**Сэрээт ачигчийн оператор**

**Код САА-03**

***1. Дараах тоноглолуудаас сэрээт ачигчийн аюулгүй байдлыг хангах хэрэгслэлд аль нь хамаарахгүй вэ?***

1. Суудлын бүс

2. Ухрахын дуут дохио

3. Мото цагийн хэмжүүр

4. Ажлын анхааруулах анивчих шар гэрэл

5. Дуут дохио

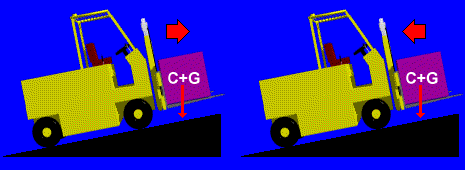
***2. Сэрээт ачигчийг зогсоолд тавих дараалал:***

тэгш газар зогсоох - ажлын төхөөрмжийг буулгах – хурдны хайрцагны хөшүүргийг “N” байрлалд тавих – хөдөлгүүрийг унтраах – зогсоолын тоормосыг идэвхижүүлэх

1. Зөв

2. Буруу

***3. Дараах зургийг тайлбарлана уу? Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаатай бол урд талаараа уруудахыг хориглоно. Яагаад?***



1. Хальтирч гулгах аюултай

2. Хүндийн төв налуугийн өнцгийн хамаарлаар шилжих тул тогтворжилт буурах аюултай

3. Ачааг өндөрт өргөж явахад тогтворжилт дээшилнэ

4. Ачааг өндөрт өргөж явахад тогтворжилт буурна

***4. Сэрээт ачигчийн өдөр тутмын үзлэгт ашиглалтын шингэнүүдийн түвшинг заавал шалгах шаардлагатай***

1. Тийм

2. Зөвхөн шаардлагатай ашиглалтын шингэний түвшинг шалгана

3. Үгүй

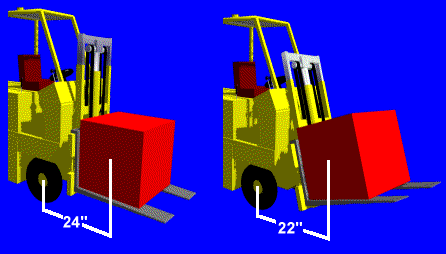
***5. Сэрээт ачигчийг явуулын түлш шатахуун цэнэглэгчээр цэнэглэхэд урьдчлан бэлтгэсэн зориулалтын талбайд гүйцэтгэнэ.***

1. Хаана ч цэнэглэж болно

2. Тийм

3. Ахлах ажилтаны шийднэ

***6. Дараах зургийг тайлбарлана уу? Ачааг өргөж зөв налуулах нь .........?***



1. Шилжилт хөдөлгөөн үйлдэхэд ачааны тогтворжилтыг муутгаж бууруулдаг

2. Шилжилт хөдөлгөөн үйлдэхэд ачааны тогтворжилтыг сайжуулж дээшлүүлдэг

3. Шилжилт хөдөлгөөн үйлдэхэд ачааны тогтворжилтыг өөрчилдөггүй

4. Шилжилт хөдөлгөөн үйлдэхэд ачааг налуулах шаардлагагүй

***7. Сэрээт ачигчаар авто машин, контейнер дотроос орж ачааг авахын өмнө ямар бэлтгэл ажил хийх вэ? Буруу хариултыг олно уу?***

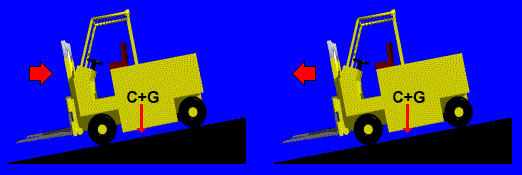
1. Авто машины хойд дугуйн хоёр талд ивүүр байруулна

2. Авто машиныг зогсоолын тоормосыг идвэхжүүлсэн байна

3. Авто машиныг ачааны тавцантай хөдөлгөөнгүй уяаж бэхэлсэн байна

4. Авто машин ачааны тавцан хоёрын хооронд зориулалтын тавцан заавал ашиглана

***8. Дараах зургийг тайлбарлана уу?***



1. Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаагүй бол зөвхөн урд талаараа өгсөж уруудаж болно

2. Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаагүй бол аль ч талаараа өгсөж уруудаж болно

3. Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаагүй бол зөвхөн ар талаараа өгсөж уруудаж болно

4. Сэрээт ачигч зөвшөөрөгдсөн налууд ачаагүй бол аль ч талаараа өгсөж уруудаж болно

***9.*** ***Сэрээт ачигчийг ачаа үзэгдэх орчныг хязгааралсан үед шилжих хөдөлгөөнийг хэрхэн гүйцэтгэх вэ?***

1. Зөвхөн ургаш шилжих хөдөлгөөн хийнэ

2. Зөвхөн хойшоо ухарч шилжих хөдөлгөөн хийнэ

3. Үзэгддэх орчин хязгаарлагдсан бол шилжих хөдөлгөөн хийхийг хориглоно

***10. Сэрээт ачигчийн 20 см-ийн дүрэм гэж юу вэ?***

1. Ачааг өндөрт аргаж шилжилт хөдөлгөөн хийхийг хориглоно

2. Ачааг 20 см-ээс илүү өндөрт өргөж шилжилт хөдөлгөөн хийхийг хориглоно

3. Ачааг өндөрт аргаж шилжилт хөдөлгөөн хийж болно

***Сэрээт ачигчийн аюулгүй ажиллагаа хичээлийн шалгалтын тестын хариу***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **Код САА-03** | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| **Код САА-03** | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 |
| **Код САА-03** | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 |